

1 **Den ÖPNV im ländlichen Raum stärken**

2 Nachdem die Einführung des 9€-Tickets im Juni 2022 allgemein als Erfolg gewertet wurde, wurden
3 die Rufe nach einer Nachfolgeregelung laut. Für den Anfang des Jahres 2023 soll voraussichtlich ein
4 49€-Ticket dauerhaft eingeführt werden, welches im gesamten Bundesgebiet gültig ist. Die
5 Auswertung der Nutzung des 9€-Tickets hat ergeben, dass sich der Gebrauch im urbanen von dem
6 im ländlichen Raum unterscheidet.

7 Ein wesentliches Problem im ländlichen Raum ist die Überwindung der sogenannten „Letzten Meile“.
8 Sie bezeichnet die Entfernung, die einen Haushalt mit der Verkehrsinfrastruktur verbindet. Zur
9 Überwindung dieser Entfernung muss zumeist auf ein weiteres Verkehrsmittel neben dem ÖPNV
10 zurückgegriffen werden, wie dem Auto oder Fahrrad. Diese Verkehrsmittel sind gegenwärtig jedoch
11 nur begrenzt kompatibel. So ist es nicht möglich, das Auto oder Fahrrad in der Nähe von stärker
12 frequentierten Bushaltestellen abzustellen, um nach dem Überwinden der „Letzten Meile“ auf den
13 ÖPNV umzusteigen. Stattdessen wird zumeist die gesamte Strecke mit einem alternativen
14 Verkehrsmittel zurückgelegt.

15 Abhilfe können Park & Ride-Parkplätze in der Nähe von stärker frequentierten Strecken,
16 beispielsweise entlang der B76, B202, B430 oder der B502, schaffen. Sie wären notwendig, um das
17 Überwinden der „Letzten Meile“ unter gleichzeitiger Nutzung des ÖPNV zu ermöglichen.

18 Eine weitere Maßnahme stellt das Errichten von Fahrradständern an Bushaltestellen dar, um das
19 Umsteigen vom Fahrrad auf den ÖPNV zu ermöglichen und deren Kompatibilität zu erhöhen.

20 Durch diese Maßnahmen würde es mehr Menschen ermöglicht werden bzw. die Hürde gesenkt, auf
21 den ÖPNV umzusteigen. Dies wirkt sich wiederum positiv auf die Emission von Treibhausgasen aus
22 und stellt einen wertvollen Beitrag zum aktiven Klimaschutz dar. Zudem werden die Innenstädte
23 durch verringerten Individualverkehr entlastet. Zuletzt werden auch die Verbraucher finanziell
24 entlastet, wenn die hohen Kosten für Treibstoff verringert werden oder ganz wegfallen. So kann auch
25 der ÖPNV im ländlichen Raum zukunftsweisend, attraktiv und nutzerfreundlich gestaltet werden.

26 Die Junge Union im Kreis Plön fordert daher,

- 27 • dass in der Nähe von Bushaltestellen an stark frequentierten Strecken Park & Ride
28 Parkplätze eingerichtet werden.
- 29 • dass an Bushaltestellen im gesamten Kreisgebiet Fahrradständer aufgestellt werden.