

**JU**Junge Union Deutschlands
Landesverband Bremen

Beschlossen auf dem Brementag am 05.09.2020

1 **Verkehrskonzept Überseestadt während der Pendelzeiten**

2 **Entscheidung**

3 Die Junge Bremen fordert:

4 • Eine verbesserte Anpassung der Grünphasen an die Verkehrsgegebenheiten während der Rush
5 Hour

6 • Eine 10- statt einer 20-Minuten Taktung der Linie 5 während der Rush Hour

7 **Begründung**

8 Uns ist eine den Verhältnissen angepasste Verkehrsführung wichtig.

9 Besonders während der frühen und späten „Rush Hour“ kommt es zu extremen Stausituationen,
10 die dazu führen, dass insb. im Bereich Daniel-von-Büren-Straße – Doventor –
11 Doventorcontrescarpe sowie im Bereich der Auffahrt zur B6 von der Eduard-Schopf-Allee
12 Fahrzeuge aufgrund nicht aufeinander abgestimmter Grünphasen einander gegenseitig behindern
13 und zwischenzeitlich auf der Fahrbahn „parken“. Dies kann einerseits für Fahrradfahrer gefährlich
14 werden und behindert zudem Einsatzfahrzeuge.

15 Verstärkt wird dieser Effekt durch eine schwache Taktung des ÖPNV aus Richtung Hauptbahnhof,
16 weswegen hier ein neues Konzept erarbeitet sowie eine bessere Verkehrsführung ermöglicht
17 werden müssen. Dies wäre z.B. möglich, indem die Grünphasen an die Gegebenheiten während
18 dieser besonders intensiven Zeiten angepasst werden und die Linie 5 von einer 20- auf eine 10-
19 Minuten Taktung umgestellt wird.

20 Bei Annahme soll der Antrag auf dem Landesparteitag der CDU Bremen eingebracht werden.

21 Weitere Begründung erfolgt ggf. mündlich.